

Mixellent

20, 22, 24, 26, 28, 30



TUTVUSTAME UUT RMH TURBOMIX PEREKONDA

lisrael & Hannover, november 2007. RMH Lachish Industries Ltd., ettevõtte mis töötab välja maailma esimese iseliikuva, iselaadiva söödamikseri juba aastal 1981, esitles Hannoveris peetaval prestiižsel Agritechnica 2007 näitusel saalis 10/6 stendil 06A45 patenti ootavat Mixellent masinate perekonda – maailma esimest täielikult arvuti abil juhitavat 'iseseisvat' masinat.

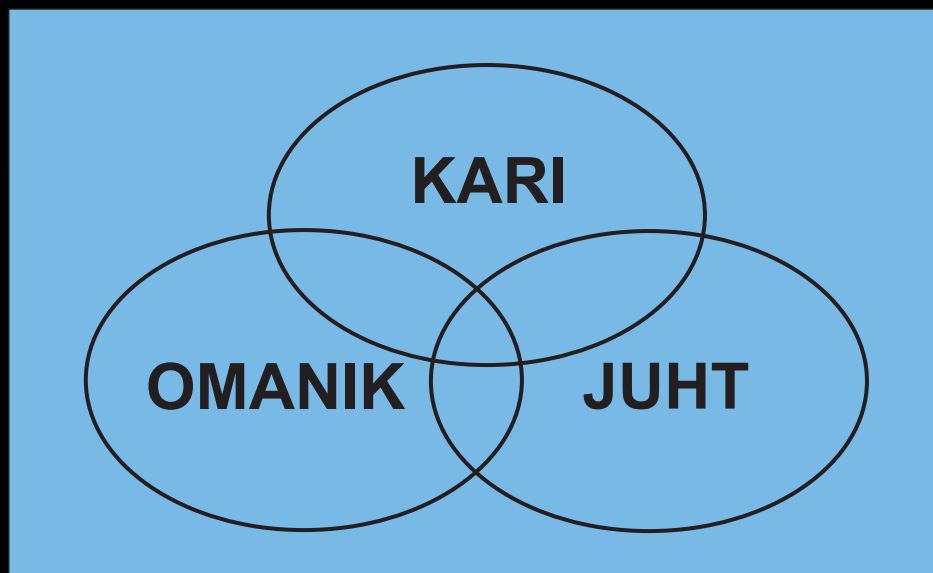
Üha kõrgemaid sööda kvaliteedile, jõudlusele ja mugavusele esitatavaid nõudmisi ning töökulude vähendamise vajadust silmas pidades ehitatud Mixellent masinate perekond on enda pardakompuutriga üks samm edasi 21. sajandi piimatööstuses.

Uus Mixellent, mis toetub kümnete aastate pikkusele tööstusalasele kogemusele ning mahukatele investeeringutele uurimis- ja arendustegevusse inseneriteaduse ning arvutijuhtimise vallas, ühendab endas mitmeid tehnoloogilisi läbimurdeid – alates täisautomaatsetest söötmissükklitest keeruka kütusesüsteemini.

Selle kõige tulemuseks on vastupidav Mixellent perekond – uus täisautomaatsete söödamikserite põlvkond, mille ulatuslik unikaalsete omaduste valik toob kasu nii karjale, juhile kui omanikele.

Elavaks tõendiks sellest on lisraeli piimatööstus, mis on efektiivsusest maailmas esirinnas juba aastaid ning kus 95% farmidest kasutavad sööda käitlemisel parima võimaliku efektiivsuse ja täpsuse saavutamiseks just nimelt RMH Lachish toodangut. RMH masinaid iseloomustab ülim vastupidavus ja võrreldes Euroopa toodanguga, kuni 4000 töötundi pikem kasulik tööiga.

**RMH söödamikserid on 2016. aasta septembrist
saadaval ka Eestis.**



EELISED:

1. TÄIUSTATUD SÖÖDAKVALITEET

Arenenud programmeeritava muutuvkiiruse funktsiooniga frees või topelttigudega Mixellent säilitab sööda struktuuriga ka selle toiteväärtuse ning võimaldab automaatjuhtimisega vastakuti asetsevate lõiketerade abil lõigata heina- ja põhumaterjali just nii pikaks, kui vaja. Tegelikult aitavad need omadused täisratsioonilise segusööda (TMR) toiteväärtust isegi tõsta.

2. VÄHEM JÄÄTMEID 1

Tänu freesi arvuti abil juhitavale muutuvkiiruse funktsioonile on Mixellent söödamikserit võimalik eelprogrammeerida lähtuvalt konkreetse söödamaterjali iseärasustest, ennetades sedasi materjali ülehakkimist ning raiskamist.

3. VÄHEM JÄÄTMEID 2

Automaatse söödamaterjali haldussüsteemi abil – kus frees ja poom töötavad koos kaalusüsteemi ja arvestades konkreetseid eelprogrammeeritud materjalide kaalunäitajaid – tõstab Mixellent iga koorma peale laadimise täpsust, vältides sedasi kalli materjali raiskuminekut ning vähendades üldiseid söödale tehtavaid kulutusi.

4. SUUREM PIIMATOOTLUS – PAREM KARJA TERVIS

Lisaks aitab automaatne söödamaterjali haldussüsteem tõsta piima kvaliteeti ja kogust ning üldist karja tervist, kuna masinasse laaditavate materjalide kogused vastavad täpselt eelprogrammeeritud söödasegu väärtustele.

5. KIIREM & ÜHTLASEM SÖÖDA MAHALAADIMINE

Mixellent masinate perekond hiilgab tänu järgnevale tavalisest suurema tõhususega sööda mahalaadimisel:

- Vastupäeva (tavaliselt pöörlevad teod päripäeva) pöörlevad teod segavad sööta paremini.
- Mahukam sööda mahalaadimine vasakul, juhipoolel küljel.
- Laiem mahalaadimisluk.

Mahalaadimisel pöörlevad segamisteed püsival, programmiga seatud kiirusel.

6. TÄIUSTATUD SEGAMISKASTI PUHASTAMINE

Mixellent söödamikseri teod pöörlevad tavalisest kuni 25% kiiremini, kiirusel kuni 50 p/min.

7. ENERGIASÄÄSTLIK MASIN

Arvutijuhtimine aitab säästa kütust iga töötunni (või söodatoni) kohta ning on võimalik tänu järgnevale:

- Diiselmootor töötab optimaalsel kiirusel 1700 p/min.
- Arvuti jaotab võimsuse hakkimise, segamise ja sõitmise vahel.
- Arvutiga juhitud koormusanduriga hüdraulikasüsteem tagab maksimaalse jõudluse.

8. VÄGA USALDUSVÄÄRNE & ODAV HOOLDADA

Mixellent kasutab tehnoloogiaid, mis vähendavad mootori ja pumba kulumist ning pikendavad masina osade eluiga.

- Automaatne ülekanne tagab tõhususe nii maanteel kui talumaadel.
- Koormusanduriga hüdraulikasüsteem kasutab õli ainult vajadusel.
- Diiselmootor töötab pööretel 1700 p/min (vähem, kui tänapäeval levinud 2200 p/min).
- Arvutiga juhitud jahutussüsteem hoiab mootori ja hüdraulikaõli temperatuuri optimaalsel tasemel.

Kõik peamised Mixellent'i struktuursed osad on kavandatud, välja töötatud ja kontrollitud uusimate tehnoloogiate abil. Peamised masinaosad pärinevad tuntud tootjatelt – Volvo mootor, Sauer Danfoss hüdraulika ja Danna teljed ning pidurid.

9. KAUAKESTVAD KASTID & TEOD

RMH jätkab enda traditsiooni ja pakub ka edaspidi kauakestvaid kaste & tigisid, mis on valmistatud kas tavalisest või 3CR12 roostevabast terasest.

10. LÜHEM SÖÖTMISTSÜKKEL 1 – TÕHUSAM LAADIMINE

Mixellent masinate arenenud ehitus vähendab tänu järgnevale märgatavalt sööda laadimisele kuluvat aega:

- Uus freesi ehitus.
- 30% laiem poom (650 mm võrreldes traditsioonilise 500 mm).
- Automaatselt konkreetse materjali iseärasustega kohanduv freesi ja veolindi kiirus. Eelprogrammeeritav seguteo kiirus (1 kuni 50 p/min) vastavalt konkreetsele materjalile.

11. LÜHEM SÖÖTMISTSÜKKEL 2 – PAREM MANÖÖVERDATAVUS

Kolm täiendavat standardfunktsiooni muudavad söötmistsükli veelgi lühemaks, aidates vähendada ka üldisi kulutusi. 4 roolitava rattaga külgsuunas juhitud ja kohapeal pöörlev Mixellent suudab farmides tavalisest märkimisväärselt paremini manööverdada – optimaalne tegutsemine isegi piiratud liikumist võimaldavates alades, nagu kitsad ja madalad laudad.

Selleks, et masin ei sõidaks maha laaditud söödast lihtsalt üle, on Mixellent ehitatud järgmiste mõõtmetega:

Masina laius: 2,25m

Teljevahe väljast mõõdetuna: 2,00m

Maanteesõiduks saab Mixellent'i lülitada esiveole. Lisavalikuna on kättesaadaval nelikveoline sõiduk, mis tuleb toime nii muda, lume, jää kui muude libedate oludega.

12. AUTOMAATSED TALU- JA MAANTEEREŽIIMIS

Tõhususe optimeerimiseks ja sõiduki eluea maksimeerimiseks on Mixellent'i arvutit võimalik programmeerida maksimaalset sõidukiirust kontrollima, seda isegi allamäge sõites.

- Talurežiimis on sõidukiirust võimalik piirata kuni 20 km/h, säilitades samaaegselt võimaluse kasutada täies mahus kõiki tööfunktsioone.
- Maanteerežiimis on võimalik seada masin sõitma mistahes kiirusel, kuni 40 km/h.

13. SÖÖDA MAHALAADIMINE KA PIKKADE VAHEMAADE TAGANT

Tänu eelseadistatud programmidele ja arvutiga juhitavatele funktsioonidele suudab robustne Mixellent laadida sööda turvaliselt maha ühes kohas ning seejärel läbida pika vahemaa sööda mahalaadimiseks täiesti teises asukohas – seda isegi töötavate tigudega ning sealjuures materjali üle hakkimata. See tähendab täielikult toimivat farmi vähemate söödajaamade ja isegi vähemate masinatega.

14. ÕNNETUSTEKINDEL SÕIDUK

Arvutipõhine keskuhtimine hoiab masina tegevuse lubatud piirides, vältides väsinud, kogenematute või tähelepanematute juhtide poolt põhjustatud ning tihti kulukaid vigu.

15. PAREM NÄHTAVUS JUHIISTMELT

Laiema juhi nägemisvälja loomiseks tõstab Mixellent'i kabiin juhi tavalisest kõrgemale, tagades sedas masina paremal küljel parema nähtavuse.

16. MAKSIMAALNE JUHI KASUTEGUR

Kabiini ergonoomiline disain tagab maksimaalse juhi kasuteguri isegi pikkadel ja rasketel päevadel.

Eesmine ja tagumine hüdrauliline topeltvedrustus loob juhi jaoks mugava keskkonna nii koormata kui koormaga liikudes.

Nutikas sisekujundus ennetab tolmu ja mustuse kogunemist tuuleklaasile ja küljeakendele.

17. KASUTAJASÕBRALIK MASIN

Täisautomaatse, täismanuaalse või mistahes eelistatud segamisrežiimi puhul kuvatakse põhifunktsioonid hõlpsalt loetaval ekraanil. Neid on võimalik muuta lihtsa nupuvajutusega ning iga funktsiooni kohta antakse ka reaajas tagasisidet – tõend sellest, et Mixellent on tõeliselt kasutajasõbralik masin.

18. TALUPIDAJATE VAJADUSTELE KOHANDATUD JÕUDLUS

Kuna Mixellent'i põhifunktsioonid on täielikult arvuti abil juhitavad, on neid võimalik hõlpsalt programmeerida just vastavalt taluomaniku vajadustele. Näiteks: freesi ja segamistigude kiirust on võimalik eelprogrammeerida vastavalt pikakiulise materjali, silo või mistahes konkreetse söödamerjali iseärasustele; lisaks on pärast viimaste materjalide masinasse laadimist ja enne sööda maha laadimiseks ette valmistamist võimalik määrata programmi abil kindlad segamisajad.

19. REAALAJAS, KAUGPÖÖRDUSEGA MASINA DIAGNOSTIKA

Pardakompuutrist viimast võttev Mixellent annab kasutajale võimaluse kasutada modemsidet kaugjuhtimisega tõrkeotsinguks.

20. TURVALISUS JA KESKKONAOHUTUS

Mixellent vastab täies ulatuses kõikidele rangeimatele Euroopa standarditele ja eeskirjadele nii turvalisuse, kui keskkonnoahutuse vallas.

Mixellent'i keskkonnasõbralikkus väljendub ka asjaolus, et masin paiskab õhku minimaalses koguses süsihappegaasi (CO₂) ja tarbib minimaalses koguses fossiilkütust. Lisas aitab selle automatiseeritud löikekiiruse funktsioon vältida "tolmu" (materjali ülehakkimisel) teket, säästes sedasi töökeskkonda.

21. FARMIHOLDUSTARKVARA

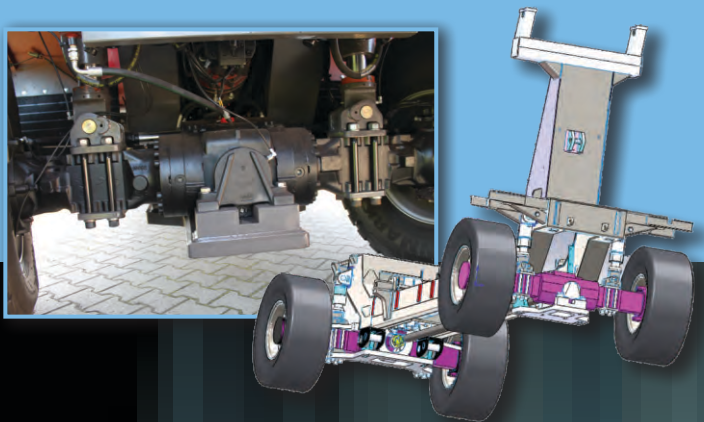
Arenenud farmihaldustarkvara kuulub Mixellent'i standardvarustusse.

Nutikas söödajaotus

Maailma esimene ja senini ainus täielikult arvuti abil juhitud, vastupidav ja iseliikuv söödamikser

Mixellent on automaatjuhtimisega vastupidav ja iseliikuv, 2 segamisteoga söödamikser valdavalt suurtele farmidele või söödajaamadele, mis on töös kauem, kui 12 tundi päevas.

Jäiga ehitusega šassii hüdraulilise esi- ja tagavedrustusega

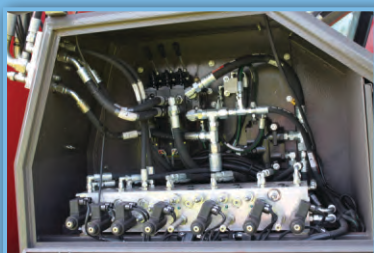


- Autodega analoogne pedaalisüsteem
- Sõidukiirus kuni 40 km/h

Usaldusväärne ja odav hooldada



Täielikult arvuti abil juhitud masin, mis jaotab võimsuse viie Danfoss juhtklapi abil kõikide funktsioonide vahel.



- Üles tõstetud kabiin
- Nelikvedu
- Neli roolitavat ratast, töörežiimis külgsuunas juhitud ja kohapeal pöörlev.
- Eesmine ja tagumine hüdrauliline topeltvedrustus



Suur manööverdusvõime.

Pikem masina tööiga.

Kõrgeid standardeid seadev masin

30 aastat uuendusmeelsust iseliikuvate masinate vallas.

Muudetavad pöörded, eesmine frees; korpus on valmistatud 3CR12 roostevabast terasest.

Segamiskast asetseb maapinnast 1 meetri kõrgusel; korpus on valmistatud 3CR12 roostevabast terasest.

Kaks vertikaalset kattuvat segamistigu, mille ääreosad on tugevdatud 3CR12 roostevaba terasega, pöörlevad vastupäeva ja kiirusega 0 kuni 50 p/min.



Poom 650 mm laiuse kummilindiga.

Säilitab toiteväärtuse tänu 3-le erinevale hakkimiskiirusele, sõltuvalt materjali tüübist.



Reguleeritav mahalaadimiskonveier juhust vasakul, kaks valikulist asendit.



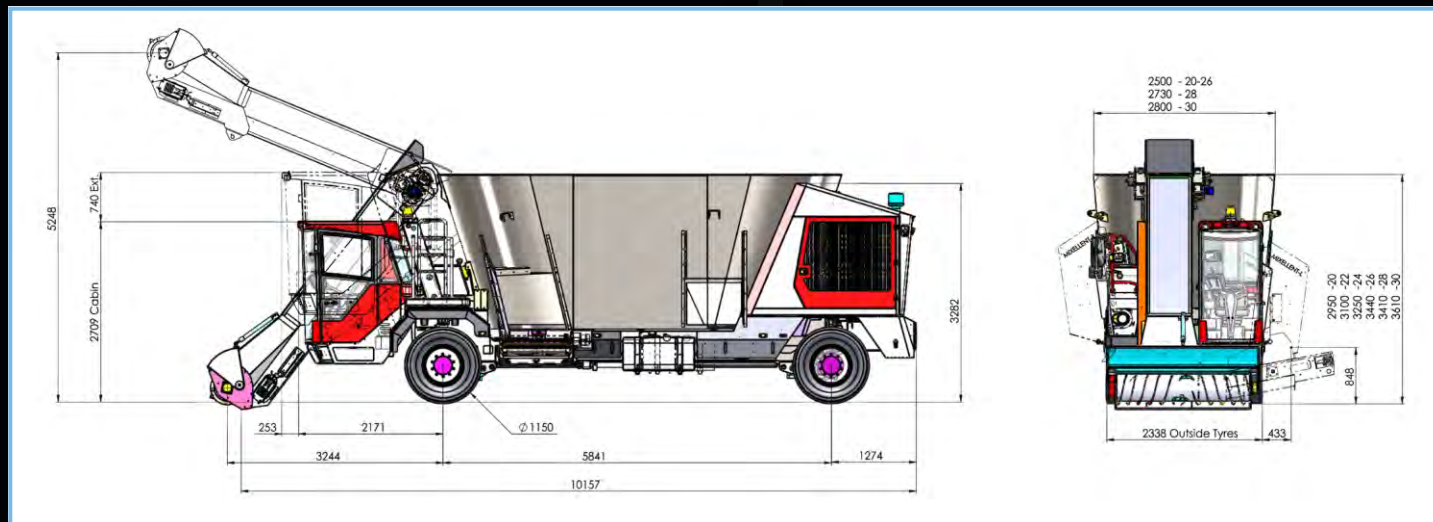
Võimas ja usaldusväärne masin – säilitab sööda toiteväärtuse.

Multifunktsionaalne juhthoob juhiistme juures.

Kliimaseade
2 hüdrauliliselt juhitud vastakuti asetsevat lõiketera, reguleeritava ajastusega.



Kasutajasõbralik ja turvaline masin.



| Maht | Neto-kaal | Max koormus | Max kogu kaal | Mootor* | Segamine | Frees | Sõitmine | Juhtimine |
|------|-----------|-------------|---------------|---|--|--|--|--|
| (M3) | K"g | | | | | | | |
| 20 | 16200 | 9000 | 25200 | Vahejahutusega turbodiisel Volvo Penta - TAD 870 - 218 hJ vedelikjahutusega 6-silindriline ridamootor | Hüdrostaatilne muutuvkiirusega Sauer pump ja mootor, programmeeritavad kiirused, jõuülekanne käigukastiga ühendatud telgvõlli abil | Frees hüdrostaatilise Sauer pumba ja mootoriga, programmeeritavad kiirused ning sulgur- ja rõhuklapp ja tagurpidikäik. | Esi- ja tagateljed – nelikvedu Sauer muutuvkiirusega hüdrostaatilise pumbaga, millel on 3 kiirust. Kuni 40 km/h. | 4 roolitavat ratast töörežiimis ja kahe rattavedu maanteesõidul. Autoga analoogne gaasipedaal. |
| 22 | 16700 | 10000 | 26700 | | | | | |
| 24 | 17200 | 10000 | 27200 | | | | | |
| 26 | 17900 | 10000 | 27900 | | | | | |
| 28 | 18200 | 10000 | 28200 | Vahejahutusega turbodiisel Volvo Penta - TAD 872 - 284 hJ vedelikjahutusega 6-silindriline ridamootor | | | | |
| 30 | 18500 | 10000 | 28500 | | | | | |

*Mootorid vastavad Tier 4 Final heitmenormidele.